

Buen comportamiento en el Día sin Carro y Moto

El Día sin Carro y Moto demostró ser una buena actividad para reducir los trancones, la accidentalidad vial, pero sobre todo un alivio para el medio ambiente.

Según datos de la Cárdena en una jornada como la de ayer, se dejan de percibir 760 mil kilogramos de dióxido de carbono (CO2), uno de las principales causas del calentamiento global. Además hubo una reducción del 40% del ruido ambiental.

Y es que se estima que alrededor de 180 mil vehículos dejaron de circular por los 4 municipios donde se aplicó esta restricción, recordando que las fuentes móviles (automotores) son los que más contaminación al aire producen, además de ser uno de los mayores generadores de ruido.

Estos resultados sumados a los aspectos de movilidad y accidentalidad, llevan a que muchas personas sugieran que se deben implementar más días sin

Aunque varias personas no acataron la restricción que se aplicó en el área metropolitana de Pereira y Santa Rosa de Cabal, recibiendo el respectivo comparendo y la inmovilización del vehículo, la gran mayoría de la ciudadanía sí cumplió con la medida.



■ La vía principal de Cuba luce siempre atestada de vehículos, pero ayer estuvo despejada durante las 12 horas de la medida del Día sin Carro y Moto.

carro y moto, pero también quienes consideran

que esto afecta a sectores como el comercio y que en un solo día no contribuye realmente a mejorar el medio ambiente.

INFRACTORES

A pesar de los múltiples anuncios, hubo varias personas que no acataron la restricción del Día sin Carro y Moto. Esto llevó a la imposición de multas económicas para los infractores, así como la inmovilización de los automotores.

En Pereira donde se estima que dejaron de circular más de 60 mil vehí-

culos, faltando una hora para que terminará la jornada (6:00 p.m.), las autoridades daban cuenta de 51 comparendos y 38 vehículos inmovilizados por no cumplir con la normativa.

Dosquebradas el segundo municipio más poblado de Risaralda y el cuarto del Eje Cafetero, también tuvo un balance positivo, no obstante al cierre de esta edición más de 65 automotores fueron inmovilizados.

En La Virginia a pesar de la buena participación, se registraron algunas infracciones. Se estable-

Reacciones



♦ DANIEL VILLEGAS

"Pude circular en la bicicleta con mayor facilidad y más seguro, sin embargo se requiere que las busetas transiten más despacio, especialmente cuando pasan cerca a los que vamos en bicicleta. Ojalá se realicen más días sin carro y moto al año".



♦ ELKIN MESA

"Se requiere que más personas empiecen a utilizar medios de transporte alternativos porque a pesar de la restricción hubo muchos vehículos circulando. Se necesita que más vehículos dejen de circular en jornadas como estas para que tengan más efectividad".



■ En la avenida Simón Bolívar de Dosquebradas donde tradicionalmente reina el trancón vehicular, ayer presentaba este panorama de tranquilidad.



■ Muy pocas veces se puede apreciar un viaducto sin congestión vial, en el Día sin Carro y Moto hubo más personas cruzando este corredor a pie o en bicicleta que en automóvil o en motocicleta.



■ En el intercambiador de Cuba del sistema Megabús, ayer hubo más usuarios que de costumbre, sin embargo no hubo mayores traumatismos en el servicio.



■ Con el propósito de incentivar el uso de medios alternativos de transporte, ayer durante la jornada del Día sin Carro y Moto se realizaron actividades lúdicas que tuvieron como protagonistas a los usuarios de bicicletas y los niños y niñas.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

AIR-E S.A.S. E.S.P. INTERVENIDA
MUNICIPIO DE PEREIRA

TARIFAS - RES CREG 180/2014, 191/2014, 124/2015, 119/2007, 015/2018, 178/2009, 058/2008, 178/2019, 180/2014, 124/2015, 003/2021, 105-006/2023, 101-002/2022
Costo Unitario Septiembre de 2024



Costos del mes	Generación	STN	PR: G y T	D: STR SDL	Restricciones	Comercialización	Cu Mes	Tarifa con Contribución*
Nivel 1 OR propietario activos	306,26	48,55	56,14	282,06	31,38	92,21	816,60	979,92
Nivel 1 propiedad activos compartida				260,72			795,26	954,32
Nivel 1 cliente propietario activos				239,38			773,92	928,71
Nivel 2				23,59			180,61	682,61
Nivel 3				20,69			85,47	584,57
Cargo Comercialización	Cf_{m,i}	13.209,00	CUF_{m,i}	0	Cv_{m,i}	92,21		

*Aplica para usuarios Comerciales e Industriales

Estratos	Activos propiedad del OR		Activos propiedad Compartida		Activos propiedad Cliente	
	0 - 173	>173	0 - 173	>173	0 - 173	>173
1	326,64	816,60	318,11	795,26	309,57	773,92
2	408,30	816,60	397,63	795,26	386,96	773,92
3	694,11	816,60	675,97	795,26	657,83	773,92
4	816,60	816,60	795,26	795,26	773,92	773,92
5 y 6	979,92	979,92	954,32	954,32	928,71	928,71

CU PLENO APLICADO A USUARIOS ESTRATO 4 Y OFICIALES.
CONTRIBUCIÓN RESIDENCIALES 5 Y 6, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y PROVISIONAL 20%
CONTRIBUCIÓN PARA ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS 10%
NIVELES DE TENSIÓN Nivel I: < 1 kV Nivel II: >= 1 kV y < 30 kV Nivel III: >= 30 kV y < 57,5 kV Nivel IV: >= 57,5 kV

www.air-e.com



AireEnergiaCo



@Aire_energia



@Aire_energia

