Terremoto de 1999, la tragedia que no se olvida en el Eje Cafetero

ALVARO CAMACHO

ROBERTO BETANCOURTH

■ **En la calle 21 varias estructuras colapsaron por el terremoto de 1999, transcurridos 24 años de la tragedia, la zona luce muy distinta.**

Han pasado 288 meses, equivalentes a 8.760 días, de la tragedia más grande de las últimas décadas en el Eje Cafetero, el terremoto de 1999.

▼

En la memoria de muchas personas sigue viva la imagen del sismo que causó muerte y destrucción. El terremoto de 1999 continúa siendo la tragedia más grande que ha sufrido la región cafetera.

Fueron 28 segundos de terror. La tierra se estremeció como nunca en el Eje Cafetero, mientras viviendas, edificios, iglesias, negocios y demás estructuras iban desmoronándose por la fuerza del terremoto. El sismo de 6,2 en la escala de Richter dejó huellas imborrables en los risaraldenses.

A la 1:19 de la tarde del 25 de enero de 1999, el pánico empezó a sentirse en los habitantes de Pereira y de toda la región cafetera. El miedo siguió prolongándose con la más de 130 réplicas que se registraron en los días y semanas siguientes al terremoto.

Tras el pánico llegaron las lagrimas. Las 1.185 víctimas fatales que dejó el fenómeno natural y los más de 8.500 heridos, evidenciaban la magnitud de la tragedia.

En Pereira el sismo de 1999 causó 26 muertes y más de 400 heridos, según datos de la época, sin embargo cifras del DANE indican que fueron 61 personas las que perdieron la vida en la ciudad. Zonas como la Ciudadela Cuba, Terranova, La Acuarela, El Oso, Leningrado I, II y III, Laureles II, El Plumón, Simón Bolívar, así como el sector de las calles 66 y 67 con carrera 26, y especialmente el centro de la ciudad, quedaron sumamente afectadas con edificaciones destruidas y personas atrapadas.

Para la reconstrucción de los municipios afectados, el Gobierno Nacional destinó una suma cercana a los 1,6 billones de pesos, que fueron administrados por el Fondo de Reconstrucción y el Desarrollo Social del Eje Cafetero (FOREC).

De acuerdo con información emitida por las autoridades, en la capital risaraldense 407 predios colapsaron totalmente, 3.802 presentaron daños severos, 8.807 daños moderados y 12.319 daños leves.

A nivel de equipamientos colectivos, fueron afectadas 124 instituciones educativas entre ellas el colegio INEM, la facultad de Artes de la Universidad Tecnológica de Pereira y el colegio Sagrado Corazón de Jesús de las hermanas Bethlemitas, además de 23 puestos de salud.

El 25 de enero es un día que quedará en la mente de miles de personas en Pereira y de todo el Eje.

Las zonas más susceptibles

- En la actualidad Pereira está más preparada para afrontar un sismo como el que ocurrió el 25 de enero de 1999. Organismos de socorro más capacitados y con mejores equipos, una ciudadanía más consciente tras participar en diferentes simulacros y construcciones con más medidas de sismorresistencia, hacen parte de las acciones que se han tomado en la ciudad. Sin embargo, hay lugares que son más susceptibles a sufrir graves afectaciones por este tipo de fenómenos naturales, por ejemplo, los lugares que son llenos antrópicos, al igual que los sitios donde hay viviendas construidas antes del sismo que aconteció hace 24 años.

  El trayecto del colector Egoyá, lugares en inmediaciones a la avenida Juan B Gutiérrez y los barrios alrededor del Aeropuerto Internacional Matecaña, son sitios con llenos antrópicos. Mientras que en sectores como Samaria, 2500 lotes, varios puntos de Villa Santana, entre otros, cuentan con una alta concentración de viviendas sin medidas de sismorresistencia.

ALVARO CAMACHO

ROBERTO BETANCOURTH

■ **En la Cra. 12, en pleno centro de Pereira, fallecieron varias personas por el terremoto, hoy la zona luce así.**

ARRIENDO OFICINA

Complejo Urbano Diario del Otún, 37 M2, cocineta, baño

INFORMES 310-300-5852

INFORMACIÓN DE INTERÉS

AIR-E S.A.S. E.S.P.
MUNICIPIO DE PEREIRA
TARIFAS - RES CREG 180/2014, 191/2014, 124/2015, 119/2007, 015/2018, 178/2009, 058/2008, 178/2019, 180/2014, 124/2015, 003/2021, 105-005/2022, 101-002/2022, 101-031/2022
Costo Unitario Enero de 2023

Air-e energía que transforma

Costos del mes	Generación	STN	PR: G y T	D: STR SDL	Restricciones	Comercialización	Cu Mes	Tarifa con Contribución*
Nivel 1 OR propietario activos	289,99	51,97	57,32	289,27	34,37	75,32	798,24	957,89
Nivel 1 propiedad activos compartida				264,46			773,42	928,11
Nivel 1 cliente propietario activos				239,64			748,61	898,33
Nivel 2			24,58	182,97			659,20	791,04
Nivel 3			20,87	81,08			553,60	664,32

Cargo Comercialización	$Cf_{m,j}$	11.442,84	$CUT_{m,j}$	0	$Cv_{m,j}$	75,32

*Aplica para usuarios Comerciales e Industriales

Estratos	Activos propiedad del OR		Activos propiedad Compartida		Activos propiedad Cliente	
	0 - 173	>173	0 - 173	>173	0 - 173	>173
1	319,30	798,24	309,37	773,42	299,44	748,61
2	399,12	798,24	386,71	773,42	374,30	748,61
3	678,51	798,24	657,41	773,42	636,32	748,61
4	798,24	798,24	773,42	773,42	748,61	748,61
5 y 6	957,89	957,89	928,11	928,11	898,33	898,33

CU PLENO APLICADO A USUARIOS ESTRATO 4 Y OFICIALES.
CONTRIBUCIÓN RESIDENCIALES 5 Y 6, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y PROVISIONAL 20 %
CONTRIBUCIÓN PARA ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS 10 %
NIVELES DE TENSIÓN Nivel I:< 1 kV Nivel II: >= 1 kV y < 30 kV Nivel III: >= 30 kV y < 57.5 kV Nivel IV: >= 57.5 kV

Vigilado Superservicios

www.air-e.com AireEnergiaCo @Aire_energia @Aire_energia

‘Toma vuelo’ un nuevo acceso vial al aeropuerto Matecaña

Para mejorar el acceso al principal aeródromo del Eje Cafetero, comenzó la construcción de un nuevo acceso vial por el barrio Gilberto Peláez.

ROBERTO BETANCOURTH

El Aeropuerto Internacional Matecaña moviliza alrededor del 78% de los pasajeros del Eje Cafetero, por lo que mejorar el acceso de los miles de viajeros, es una verdadera necesidad.

Teniendo en cuenta esta situación, arrancó la construcción de un nuevo acceso vial que beneficiará a quienes llegan desde la variante La Romelia- El Pollo, quienes ya no tendrán que circular por las atestadas vías de la capital risaraldense, sino que podrán tomar una vía por el barrio Gilberto Peláez y llegar hasta el aeródromo pereirano.

Será una vía de 800 metros lineales desde el sector conocido como El Reversadero, hasta la variante del Puente Curtiembres, una obra que se convertirá en el cuarto acceso hacia el Aeropuerto Internacional Matecaña.

La vía contará con andenes para la gente en el costado izquierdo de 1,70 metros y tendrá dos carriles cada uno de 3,5 metros. Con esta obra se generarán más de 80 empleos.

Alrededor de 10 meses duraría la construcción del nuevo acceso vial al aeródromo pereirano, según manifestó el gerente del Aeropuerto Internacional Matecaña, Francisco Valencia.

“Esperamos que al finalizar nuestro gobierno tengamos los cuatros accesos, para así seguir consolidando al Aeropuerto Internacional Matecaña como el más importante del Eje Cafetero”, aseguró el alcalde de Pereira, Carlos Maya.

MÁS BENEFICIOS

La obra vial mencionada no solo beneficia a los usuarios del aeropuerto Matecaña que llegan desde municipios como Santa Rosa de Cabal o del departamento de Caldas, también tendrá un impacto positivo en el barrio Gilberto Peláez.

Y es que el proyecto permite pavimentar y mejorar las vías al interior de este sector, permitiendo una mejor calidad de vida para los habitantes de esta zona.

En entrevista con El Diario, Tania López, edil de la comuna Ferrocarril, aseguró que esperan que con la nueva obra se puedan mejorar varias vías de las manzanas del barrio Gilberto Peláez, las cuales presentan un estado lamentable.

Por su parte Diego Marín, edil de este sector, señaló que estarán muy atentos al desarrollo de los trabajos, destacando que este nuevo acceso vial mejora la movilidad en toda la comuna.

Para la construcción del acceso vial al aeropuerto Matecaña por el barrio Gilberto Peláez, se están invirtiendo $8.700 millones.

TRABAJAN POR RESTAURAR EL SERVICIO VIRTUAL

Ataque cibernético a infraestructura tecnológica de Audifarma

A través de un comunicado de prensa la empresa Audifarma confirmó que el pasado domingo 22 de febrero, fueron blanco de un ataque cibernético a su infraestructura tecnológica, lo que generó que canales como la página web y la app de esta empresa tuvieran que ser deshabilitados temporalmente.

“Tan pronto lo identificamos, activamos nuestros protocolos de seguridad informática dispuestos para este tipo de casos, y se procedió a deshabilitar los servidores físicos y virtuales para proteger la información de nuestra organización y la de nuestros usuarios…estamos recibiendo el acompañamiento de empresas multinacionales expertas en ciberseguridad con quienes estamos analizando todos nuestros sistemas informáticos para buscar una pronta solución a la situación, y lograr restablecer el servicio con normalidad para todos los usuarios”, dice el comunicado.

Entendemos lo complejo dada que esta situación ha conllevado a que nuestros servicios de nuestra página web y nuestra app no estén disponibles para los usuarios pero hemos implementando un plan de contingencia para que desde nuestros centros de atención podamos seguir atendieron a las personas para hacer la dispensación de los medicamentos que requieren, agradecemos a todos la compresión y el apoyo en este momento de dificultad” manifestó Giovanny Mesa, gerente general de Audifarma.

A través del mismo comunicado la empresa afectada también indicó que están activando las acciones pertinentes de índole penal que permita trazar el curso del proceso legal. “Rechazamos tajantemente este tipo de ataques informáticos a las empresas del sector porque atentan a la salud de todos los colombianos”.

El Diario conoció que una reconocida constructora de la ciudad también fue blanco del mismo ataque cibernético, sin embargo no quisieron pronunciarse al respecto.

ROBERTO BETANCOURTH

La atención en la entrega de medicamentos el servicio se continuará prestando con normalidad y en sus horarios habituales a nivel nacional aseguró Audifarma.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

AIR-E S.A.S. E.S.P.
MUNICIPIO DE CARTAGO
TARIFAS - RES CREG 180/2014, 191/2014, 124/2015, 119/2007, 015/2018, 178/2009, 058/2008, 117/2009, 180/2014, 230/2016, 003/2021, 105-005/2022, 101-002/2022,101-031/2022
Costo Unitario Enero de 2023

Air-e energía que transforma

Costos del mes	Generación	STN	PR: G y T	D: STR SDL	Restricciones	Comercialización	Cu Mes	Tarifa con Contribución*
Nivel 1 OR propietario activos	289,99	51,97	77,80	268,32	34,37	56,59	779,04	934,85
Nivel 1 propiedad activos compartida				244,50			755,22	906,27
Nivel 1 cliente propietario activos				220,68			731,40	877,68
Nivel 2			28,70	163,85			625,46	750,56
Nivel 3			23,43	94,13			550,48	660,58

Cargo Comercialización	$Cf_{m,j}$	7.857,48	$CUT_{m,j}$	0	$Cv_{m,j}$	56,59

*Aplica para usuarios Comerciales e Industriales

Estratos	Activos propiedad del OR		Activos propiedad Compartida		Activos propiedad Cliente	
	0 - 173	>173	0 - 173	>173	0 - 173	>173
1	311,62	779,04	302,09	755,22	292,56	731,40
2	389,52	779,04	377,61	755,22	365,70	731,40
3	662,19	779,04	641,94	755,22	621,69	731,40
4	779,04	779,04	755,22	755,22	731,40	731,40
5 y 6	934,85	934,85	906,27	906,27	877,68	877,68

CU PLENO APLICADO A USUARIOS ESTRATO 4 Y OFICIALES.
CONTRIBUCIÓN RESIDENCIALES 5 Y 6, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y PROVISIONAL 20 %
CONTRIBUCIÓN PARA ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS 10 %
NIVELES DE TENSIÓN Nivel I:< 1 kV Nivel II: >= 1 kV y < 30 kV Nivel III: >= 30 kV y < 57.5 kV Nivel IV: >= 57.5 kV

Vigilado Superservicios

www.air-e.com AireEnergiaCo @Aire_energia @Aire_energia